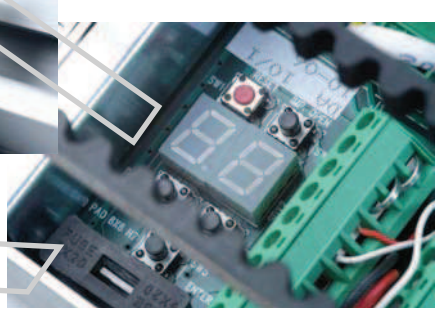
MANUAL TÉCNICO DE INSTALACIÓN

Puertas Automáticas PL



AUTOMATIZACIÓN
PARA PUERTAS CORREDIZAS

Atención! Antes de efectuar la instalación, leer atentamente el presente manual, que es parte integrante de este producto.

Nuestros productos si son instalados por personal cualificado capaz de la evaluaccion de riesgos, cumplen con la norma UNI EN 12453, EN 12445

La marca CE es conforme con la directiva europea R&TTE 99/05CE

PORTE

ÍNDICE

	Planteo General	2
	Datos Técnicos	3
	Dimensiones Automatización	3
	Predisposición y alojamiento accesorios	4
	Modalidad de Instalación	4
	Electrobloqueo con desbloqueo manual	4
	Funcionamiento central de comando	5
	Esquemas centrales de comando y selector digit	7
	Sugerencias y Seguridades	8

PROSPECTO GENERAL

Los automatismos para puertas corredizas veloces, destinados a diversos sectores de utilizo, permiten movimientos fluidos , veloces y silenciosos. Es asegurado, también la detención de las puertas al mínimo obstáculo y el desbloqueo manual del sistema, en caso de interrupción de la energía.

PROSPECTO AUTOMATIZACIÓN

- Estructura portante de aluminio impreso y anodizado.
- Acceso rápido a la instrumentacion, favorecido por la abertura frontal del perfil de cobertura.
- Transmisión a correa, con sistema de tensionamento automático.
- Barras de acero zincado, con regulación horizontal automática, regulación vertical manual y ruedas de nailon sin lubricación
- Alimentación cuadro de comando: 24Vac 6 A., con microprocesador.
- Programación digital de los parametros de funcionamiento, con memoria de tipo permanente
- Control de la velocidad motor con señal PWM.
- Entrada encoder óptico con prueba de cableado.
- Visualización maniobras y alarmas, con display a 7 segmentos y avisador acústico.
- Contador de maniobras y avisador de manutención.
- Abertura automática de emergencia atraverso batería tampòn (opción).
- Gestión de las funciones atraverso selector digital (opción).

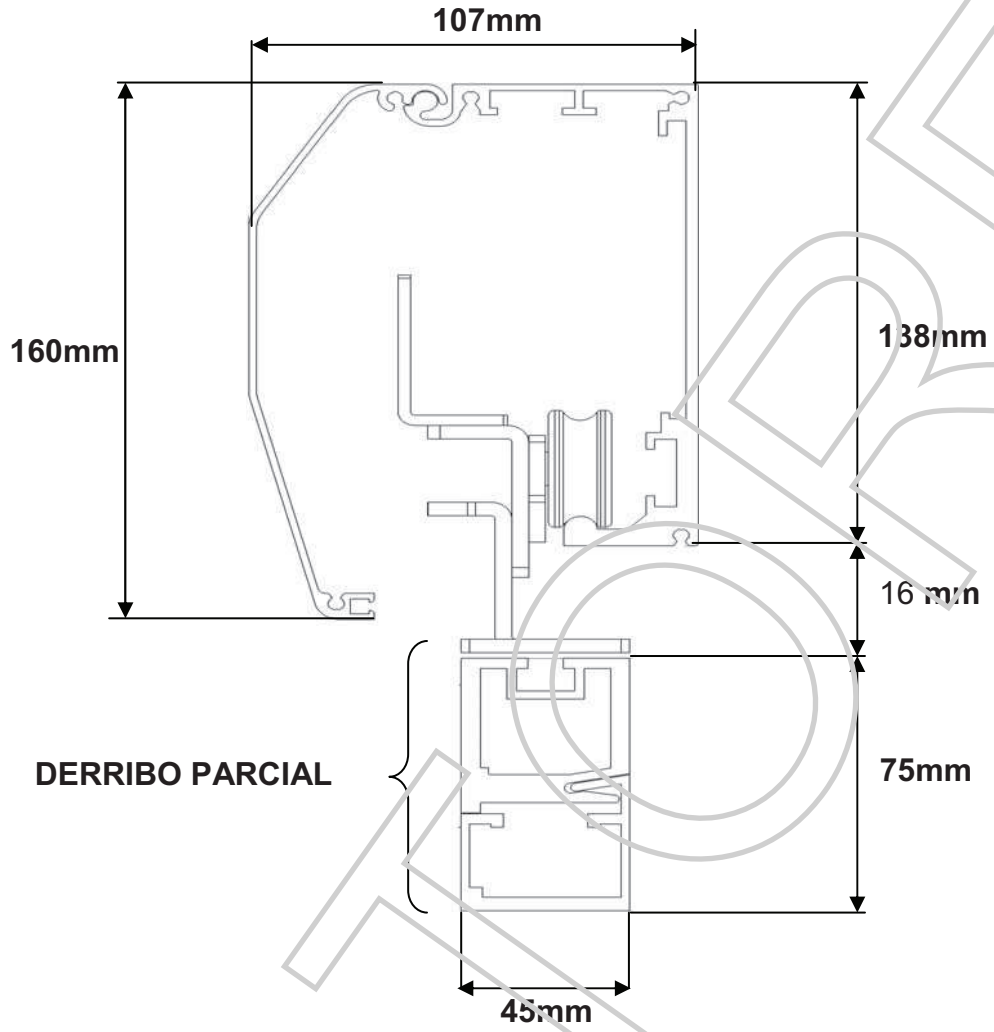
DATOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS

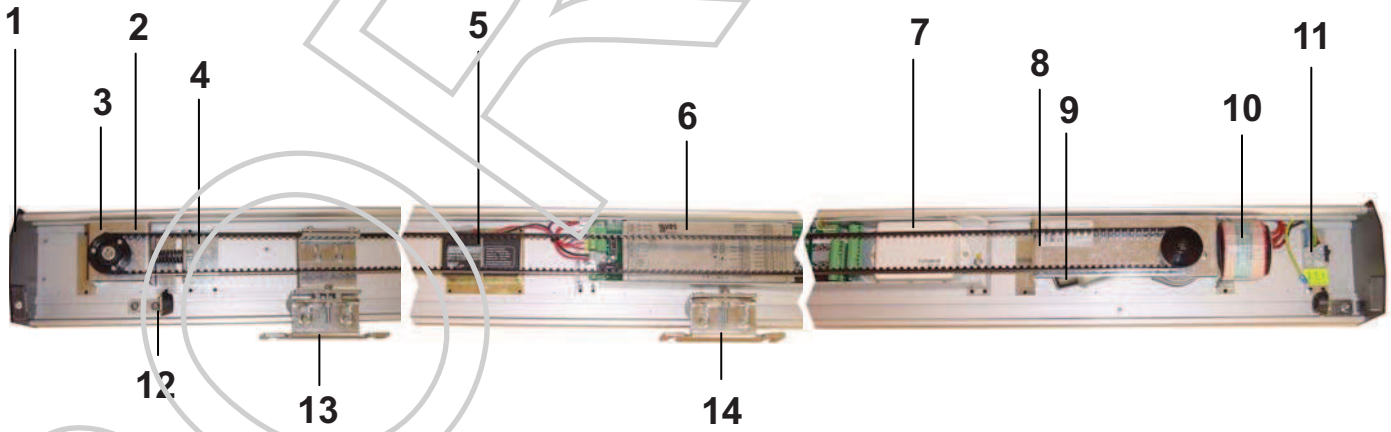
Alimentación	**230 Vac**	**Capacidad maxima hojas dobles**	**80 + 80 Kg**
Frecuencia nominales	**50 Hz**	**Grado de aislamiento**	**IP 44**
Potencia nominales	**50 W**	**Peso**	**4 Kg/mt**
Fusible de protección	**2 A**	**Batería tampòn (optional)**	**12V 1,2 Ah**
Alimentación accesorios externos	**24 Vcc**	**Rumorosidad (mayor)**	**<30dB**
Capacidad máxima hojas individuales	**120 Kg**	**Temperatura de ejercicio**	**- 20\+55°C**

PROTOTIPO

DIMENSIONES



PREDISPOSICIÓN y ALOJAMIENTO COMPONENTES



1. Tapones laterales
2. Soporte polea loca
3. Electrobloqueo con desbloqueo manual
4. Tensor de correa
5. Batería tampòn
6. Central de mando
7. Amplificador atraverso fotocélulas
8. Soporte motor con piñón
9. Encoder óptico motor
10. Transformador
11. Bornero alimentación de entrada
12. Fin de carrera mecánico
13. Carro remolque
14. Carro loco

PORTEU

CONSIDERACIONES PARA LA INSTALACIÓN

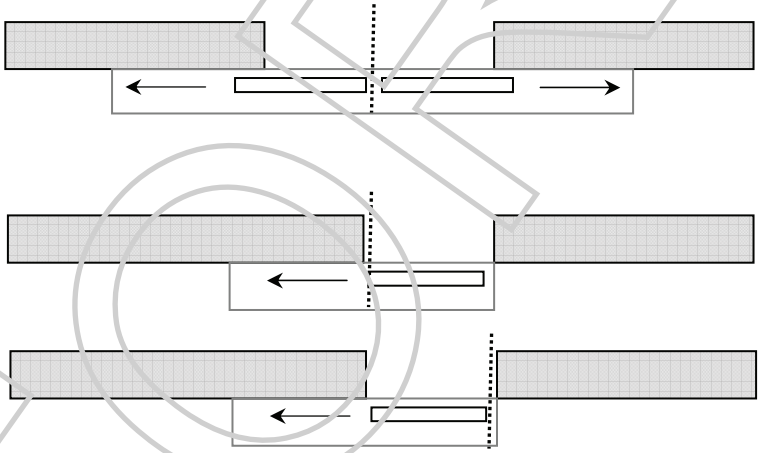
- Las operaciones de instalación y prueba tienen que sólo ser ejecutadas por personal calificado con el objeto de garantizar la correcta y segura función del travesaño automático
- Se declina toda responsabilidad por los daños derivados de eventuales instalaciones equivocadas, debido a incapacidad e/o negligencia.

MODALIDAD' DE INSTALACIÓN

MÉTODO DE POSICIONAMIENTO

2 HOJAS

En el caso del fijado del travesaño para hojas dobles hacer coincidir el centro del travesaño con el centro del espacio de paso.



1 HOJA

En el caso de puerta a hoja individual, hacer coincidir o el centro del travesaño con la extremidad del espacio de paso; o la extremidad del travesaño con la extremidad del espacio de paso.

FIJACION TRAVESAÑO

Extraer el cárter atraverso los dos tornillos frontales. Ejecutar agujeros sobre el lado frontal del travesaño, entre los miembros ensamblados a distancia y a dimensiones adecuadas, se aconseja no superar la distancia de 600 mm entre los agujeros.

ATENCIÓN proteger la instrumentación electrónica antes de ejecutar los agujeros y sucesivamente limpiar eventuales restos de aluminio de la correa y de la guía.

Calcular las medidas del espacio vertical dado por la altura de las hojas, considerando la distancia y la excursión de los carros verticalmente (ver dimensiones travesaño).

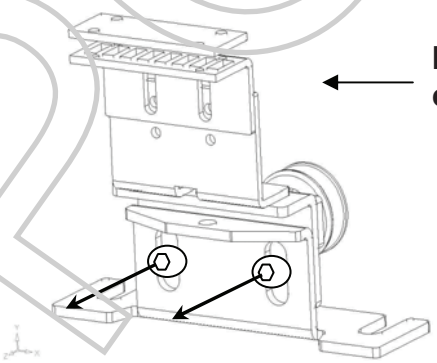
Posicionar el travesaño a guia paralelo a la superficie del suelo y señalar los agujeros.

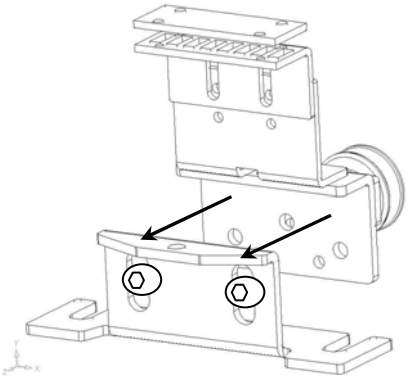
Predisponer agujeros para la entrada de los cables eléctricos o abrir aquellos precortados sobre los tapones laterales.

Fijar el travesaño a muro con tornillos de diámetro mínimo 5.

ENGANCHO HOJAS

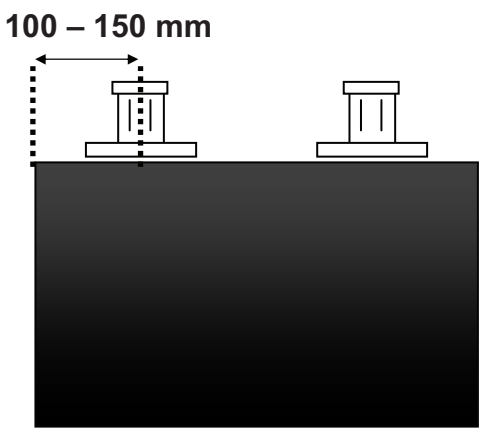
Estallar las carretillas destornillándo los dos tornillos combados frontales y el tirante para la regulación vertical.

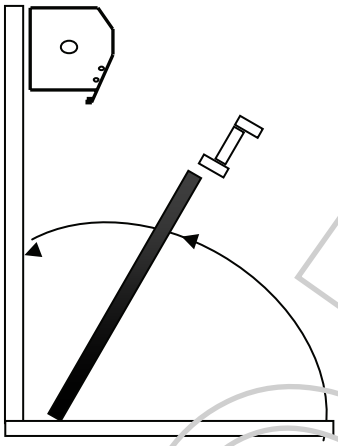


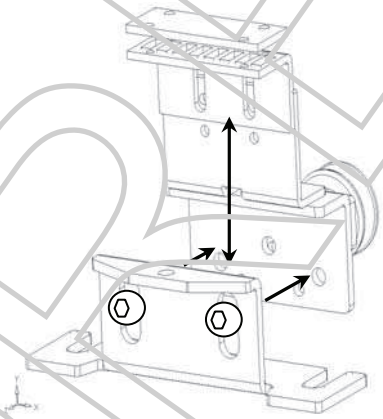


PORTEL

Posicionar las partes bajadas sobre las hojas, en caso de derribo o pinza por el vidrio nuestras carretillas son predispuestas para ellos por tornillos TE 8x20, en caso contrario bloquear atraverso tornillos de diámetro 8 o 10. Sucesivamente enganchar la hoja a las carretillas con los dos tornillos frontales, e iniciar a regular la hoja en altura con el tirante vertical sito al centro de la carretilla.







CONFIGURACIONES DERECHA - IZQUIERDA

Todas nuestros travesaños son ensamblados de manera tal que los procedimientos para la inversión del cierre resulten mínimas, sin variaciones de espacio entre miembro o largo de la correa.

2 HOJAS En el caso de puerta a doble hoja las carretillas locas no tendrán impedimentos en la carrera, siendo montadas al externo irán a pasar bajo los equipos explotando todo el largo del travesaño.

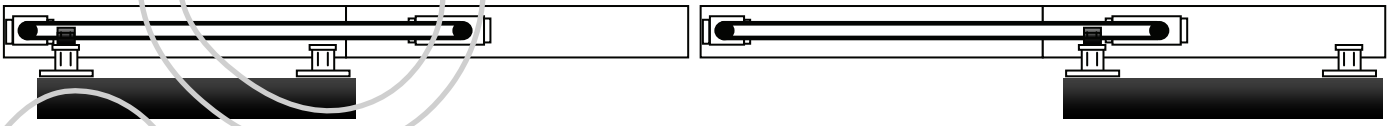
1 HOJA En cambio en caso de puertas a una hoja para pasar de la configuración izquierda a la derecha necesita solamente volcar el enganche correa.

IZQUIERDA

En Cierre ***En Abertura***

DESTRA

En Abertura ***En Cierre***



Liberar las carretillas de la correa para verificar si tienen impedimentos de tipo mecánico, para la sua Carrera

Regular los fines de carrera para determinar la carrera que tendrá el automatismo.

Tener cuidado que las carretillas de remolque no sacudan contra los soportes.

PROTOTIPO

ELETTROBLOCCO CON DESBLOQUEO MANUAL

El electrobloqueo speed es el medio más seguro con que podemos ir a bloquear las hojas.

Preferiblemente asociado a la batería tampòn, también es dotado de desbloqueo manual exterior en caso que no tenga la batería o porque la misma sea defectuosa.

El principio de funcionamiento se basa en la tensión dada al caveto de acero en dotación con los relativos sistemas de anclaje.

¡ATENCIÓN!! Adecuar la fuerza al diámetro del caveto.

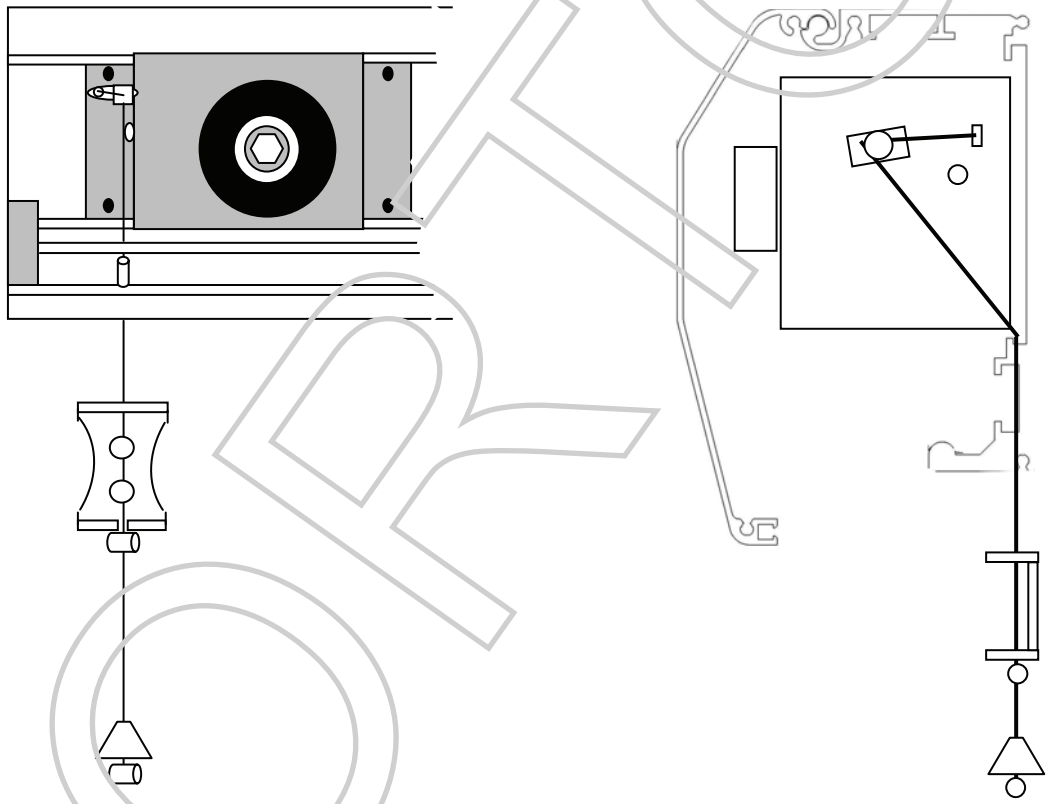
Abierto el travesaño notaréis el caveto de acero que rebosa sobre la izquierda de la polea loca.

Efectuar un agujero perpendicular al caveto; en caso se quiera hacer sólo pasar el caveto basta un agujero de 2.5mm;

si se quiere insertar el bloque por la vaina en dotación perforar de 5.2 mm y aterrajar M6.

Fijar sobre la parte fija la abrazadera para mantener permanentemente el desbloqueo corrido.

Comportarse como en fig.



A este punto se puede pasar a la regulación electrónica de la automatización.

PORTOREL

Descripción general:

- Alimentación: 24 Vca - 6A
- Batería tampòn: 12V 2A Pb con carga bateria integrado y prueba funcional cada 12 horas
- Alimentación servicios: 28 Vcc + / - 15% protegidos por fusible 500 MA
- Entrada encoder(impulso y dirección) con prueba cableado
- Control velocidad motor con señal PWM
- Salida por bloqueo electromagnético puerta con señal PWM
- Programación digital de los parámetros de funcionamiento
- Memoria datos de tipo permanente, no necesita batería tampòn
- Contador de maniobras con dos valores de alarma manutención seleccionable
- Avisador acústico por alarmas
- Mensageria de funcionamiento por display a siete segmentos
- Contacto auxiliar N.O. para puerta en movimiento (si presente opción)

Programación de los parámetros

Notas: En caso de travesaños ya ensamblados ejecutar la instalación inicial sin modificar los parámetros. De aquí, visionado el comportamiento de la automatización, r a regular los campos deseados.

Inserción Parámetros de programación

Para modificar el valor de los parámetros posicionarse sobre el parametro deseado atraverso la tecla "**ENTER",** a cada presión de la tecla el índice es incrementado de 1, cuando el display visualiza el índice del parámetro deseado pulsar las teclas **UP o DOWN** para modificar el contenido.El display relampaguea cuando es visualizado el contenido del parámetro modificable. Para pasar a los parámetros sucesivos pulsar **ENTER** hasta visualizar el parámetro deseado, por lo tanto modificarlo con los botones **UP y DOWN.**

Los valores son memorizados después de algunos segundos en automático de la última presión de cualquier tecla o pulsando la tecla **ENTER** fino a llegar al último valor por lo tanto con una ulterior presión es confirmada la memorización.

Para confirmar la memorización el display visualiza el mensaje "**rd"** junto a un sonido de 1 segundo.

Seguidamente serán vueltos a llevar todos **los parámetros programables** y el settaggio para **cambiar el estado del defecto**

Setup o Reset de la instalacion

La ficha de control, una vez instalada, está capacitada para adquirir de modo automático las dimensiones de la instalación; es suficiente dar tensión y después de algúnos instantes, si todo esta conectado correctamente, dara inizio la fase de setup.

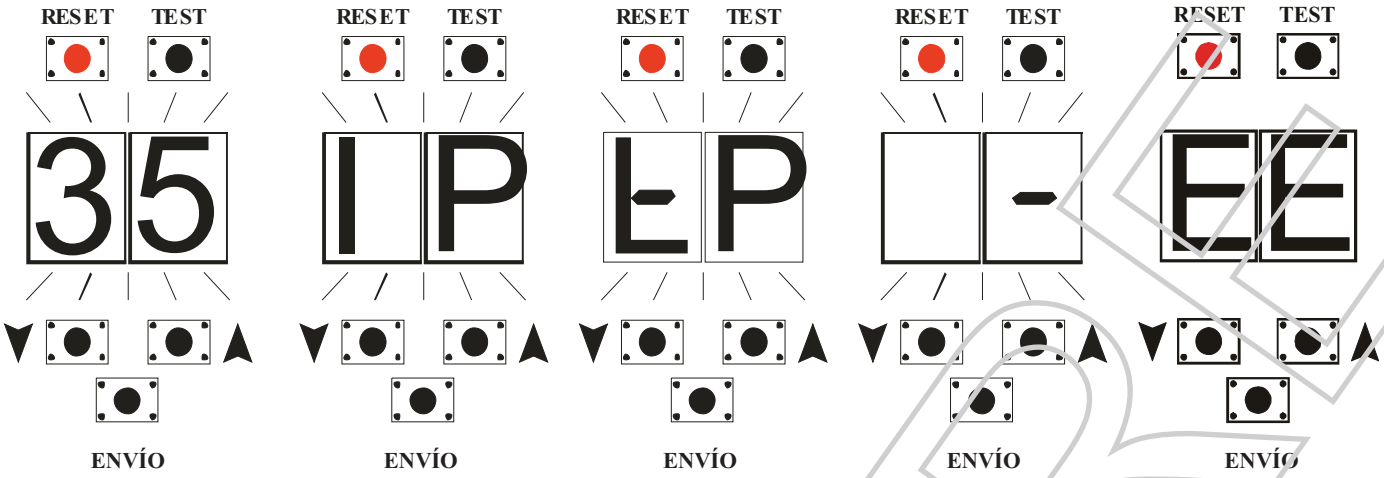
La puerta viajando a baja velocidad se posicionará primero sobre la detencion mecanica de puerta abierta y sucesivamente sobre la detencion mecanica de puerta cerrada.

Si todo el procedimiento es retenido valido el guión del display inicia a relampaguear, si en cambio se han verificados errores ver la visualización del display y comportarse de acuerdo a la tabla de los errores. La fase de setup puede ser activada en cualquier momento con el mando de "RESET" (ver entradas selectores) Se hace presente que si no hay tensión de linea, aunque si la batería es insertada la ficha de control no ejecuta el setup.

Nota: durante la fase de setup las entradas radar son inhibidas, por lo tanto hace falta tener cuidado que ninguna persona o animal atraviese la puerta en esta fase, podría hacerse mal.

El interruptor de test permite la prueba de la automatización directamente de la ficha.

PROPIEDAD



Se reporta en fig.1 la lista de todos los parámetros programables.

N Pr.	RANGE	UNIDAD	DESCRIPCIÓN
1	2 – 18	Amp.	Corriente motor por abertura
2	2 – 18	Amp.	Corriente motor por cierre
3	1 – 5	cm/sec^2	Aceleración en abertura
4	1 – 5	cm/sec^2	Aceleración en cierre
5	10 – 60	cm/sec	Velocidad abertura
6	10 – 60	cm/sec	Velocidad cierre
7	3 – 15	cm/sec	Velocidad de acercamiento en abertura
8	3 – 15	cm/sec	Velocidad de acercamiento en cierre
9	3 – 35	cm	Distancia de acercamiento en abertura
10	3 – 25	cm	Distancia de acercamiento en cierre
11	5 – 90	%	porcentual abertura parcial
12	0 – 5	cm	Carrera manual
13	0 – 30	sec.	Tiempo de retraso por cierre automático
14	0 – 30	sec.	Tiempo de retraso por cierre auxiliar
15	0 – 30	sec.	Tiempo de retraso por cierre parcial
16	1 – 10	decimi/sec	Tiempo electrobloqueo
17	0 – 15	número	Registro 1 configuración sistema
18	0 – 15	número	Registro 2 configuración sistema
19	0 – 1	número	Registro 3 configuración sistema
20	0 – 9	número	Cifra 1 código pin (A.)
21	0 – 9	número	Cifra 2 código pin (B)
22	0 – 9	número	Cifra 3 código pin (C)
23	0 – 9	número	Cifra 4 código pin (D)

NOTAS: Durante la programación se necesita tener en cuenta que la velocidad y el peso de las hojas son proporcionales a la corriente absorbida por el motor, por lo tanto en caso de variaciones sobre la velocidad hace falta ir a regular el justo suministro de corriente, range 1-2. Si eso no fuera hecho y las hojas no tendrán problemas de tipo mecánico, se tendrá un error de obstáculo señalado por la central, estando a significar demasiado absorción por la corriente erogada.

DORMA

(Numero índice 17) - REGISTRO 1 -configuración -

FUNCIÓN	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
cerrado con batería en falta tensión de red		X		X		X		X		X		X		X		X
abre con batería en falta tensión de red	X		X		X		X		X		X		X		X	
en cerrado/apagado abre en falta tensión de red			X	X			X	X			X	X			X	X
en cerrado/apagado cierra en falta tensión de red	X	X			X	X			X	X			X	X		
bloqueo electromagnético cerrado sin corriente					X	X	X	X					X	X	X	X
bloque electromagnético cerrado con corriente	X	X	X	X					X	X	X	X				
entradas seguridad en lógico N.C.									X	X	X	X	X	X	X	X
entradas seguridad en lógico N.O.	X	X	X	X	X	X	X	X								

(Numero índice 18) - REGISTRO 2 -configuración-

FUNCIÓN	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
avisador acústico integrado		X		X		X		X		X		X		X		X
avisador acústico desconectado	X		X		X		X		X		X		X		X	
set alarma ciclos mecánicos a 1.500.000			X	X			X	X			X	X			X	X
set alarma ciclos mecánicos a 300.000	X	X			X	X			X	X			X	X		
contador ciclos mecánicos insertados					X	X	X	X					X	X	X	X
contador ciclos mecánicos desconectados	X	X	X	X					X	X	X	X				
reset contador ciclos mecánicos									X	X	X	X	X	X	X	X
	X	X	X	X	X	X	X	X								

(Numero índice 19) - REGISTRO 3 -configuración-

FUNCIÓN	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
gestión batería (batería presente)		X		X		X		X		X		X		X		X
Gestión batería excluida (batería ausente)	X		X		X		X		X		X		X		X	
Salida auxiliar por relé puerta en movimiento Integrado (si presiente opción)			X	X			X	X			X	X			X	X
Salida auxiliar por relé puerta en movimiento inhabilitado (ver arriba…)	X	X			X	X			X	X			X	X		

PORTONE

Descripción de los parámetros programables:

Índice

1.	corriente motor en abertura	límite de corriente más allá del que la ficha señala un obstáculo en abertura
2.	corriente motor en cierre	límite de corriente más allá del que la ficha señala un obstáculo en cierre
3.	aceleración en abertura	tiempo de respuesta inicial del sistema en abertura, 1 = mínimo, 5 = máximo
4.	aceleración en cierre	tiempo de respuesta inicial del sistema en cierre
5.	velocidad de abertura	velocidad en fase de abertura al final de la rampa de aceleración
6.	velocidad de cierre	velocidad en fase de cierre al final de la rampa de aceleración
7.	velocidad en acerc. en abertura	velocidad de la fase de acercamiento en abertura
8.	velocidad en acerc. en cierre	velocidad de la fase de acercamiento en cierre
9.	distancia de acerc. en abertura	distancia de la detención puerta abierta de donde inicia la frenada para alcanzar la velocidad de acercamiento programada
10.	distancia de acerc. en cierre	distancia de la detención de puerta cerrada de donde inicia la frenada para alcazar la velocidad de acercamiento programada
11.	abertura parcial	porcentaje referido a la posición porta cerrada, usada para abrir la puerta en el caso en que sea seleccionado la abertura parcial
12.	carrera manual	0 = fuerza de obligado en cerrado activo; 1 = porta en “folle”; menor de 2 = abertura automática en caso de maniobra manual de la posición de puerta cerrada
13.	tiempo de retraso cerrad. Aut.	Pausa en posición de puerta abierta antes de cerrar del mando aut.
14.	tiempo de retardo cerrad. Aux	Pausa en posición de puerta abierta antes de cerrar de mando auxiliar
15.	tiempo de retraso cerrad. Parz.	Pausa en posición de abertura parcial antes de cerrar de mando de abertura parcial.
16.	tiempo bloqueo electromagnético	tiempo de retraso sobre el accionamiento del bloque E.M.
17.	registro 1	registro de programación n.1
18.	registro 2	registro de programación n.2
19.	registro 3	registro de programación n.3
20.	1^{A} cifra código PIN	**
21.	2^{A} cifra código PIN	**
22.	3^{A} cifra código PIN	**
23.	4^{A} cifra código PIN	**

BORRE

Funciones del display presente sobre la ficha:

- Con puerta detenida, en posición de descanso, a la derecha el display enseña un segmento horizontal relampagueante
- Con puerta en movimiento el display visualiza la corriente erogada por la ficha
- En caso de alarmas y/o condiciones anómalas viene señalado sobre el display un mensaje como del siguiente tablero
- Visualiza los parámetros de programación
- Visualiza el número de maniobras

Elenco mensajes visualizables en el display

HC	**HIGH CURRENT**	Corto circuido motor y/o dañada electrónica de potencia
EC	**ERRORE DE CORRIENTE**	Superación límite de corriente durante el funcionamiento.
nL	**NO LINE**	Tensión de línea no presente y/o fusibles de alimentación interrumpidos
EE	**ENCODER ERROR**	Señal encoder no presente. Cableado interrumpido y/o encoder dañado.
nb	**NO BATTERY**	Batería no presente.Cableado interrumpido y/o fusible batería interrumpida
FE	**FLASH ERROR**	Error de memoria.Procesador dañado, de reemplazar.
Lb	**LOW BATTERY**	Tensión de batería insuficiente, batería descargada.
oA	**OSTACOLO APERTURA**	Encontrado obstáculo durante la fase de abertura.
oC	**OSTACOLO CHIUSURA**	Encontrado obstáculo durante la fase de cierre.
Eb	**ERRORE BATERÍA**	Batería dañada, de reemplazar.
tb	**TEST BATERÍA**	Avisa cuando está en curso la prueba batería.
HL	**HIGH LINE**	Tensión de línea 230V demasiado alto.
LL	**LOW LINE**	Tensión de línea 230V demasiado bajo.
tP	**TEST PINCODE**	Control Pin Code en ejecución
EP	**ERRORE PINCODE**	Integrado Pin Code erradas
nE	**ERROR SEGURIDADES**	Seguridades NC abierto o establecidas mal
c8	**ERRORE MOT. X IMPEDIMENTO**	Impedimento mecánico al principio de la fase de **reset**. El **c8** será repetido sin parar.

BORRADOR

Código de seguridad (pin code)

Pulsando una vez ENVÍO, sobre el display es visualizado el mensaje **"IP"** (insert pin) después de algún instante viene visualizada la letra **"A."**, que representa la primera cifra del pin code (4 cifras) después de algunos segúndos el display visualiza el número" 0" relampagueando.

En este momento, actuando sobre las teclas "UP" y "DOWN" hace falta insertar la primera cifra del pin code.

Comprimir ENVÍO para pasar a la cifra **"2" (letra "b")** y esperar que el display relampaguea enseñando el número **"0"** y como por la cifra anterior actuar sobre las teclas "up" y "down" para insertar la segunda cifra del pin code.

Comprimir ENVÍO para confirmar e insertar las cifras faltantes con la misma secuencia descrita hasta ahora.

Confirmando la última cifra el display visualiza el mensaje **"tP"** a indicar el control del pin code en corso;si el código es correcto el avisador acústico emitirá dos breves sonidos, mientras sobre el display comparecerá la dirección del primer parámetro programable.

Si el pin code es equivocado es visualizado el mensaje **"EP"** asociado a un sonido de la duración de 1 Sec. Mas o menos

la ficha vuelve automáticamente en posición de stand-by visualizando el segmento relampagueando y no

permitiendo la modificación de los parámetros programables.

La ficha tiene un control temporizado por lo que si se esta en fase de inserción datos y por unos 10 segundos no viene

comprimido ningúna tecla viene efectuado de todos modos el control de los datos disponibles integrados hasta aquel momento y luego se sale de la programación.

Programando todas las cuatro cifras del pin code a cero el control del pin code es excluido.

Las fichas son provistas con las cuatro cifras del pin code programadas a cero, insertáis el vostro pin code para proteger los datos programados y instalación ocurrida.

Si el pin code no es insertado (0000), comprimiendo envío, se accede directamente al primer parámetro programable

(índice 1)

Procedimiento de desbloqueo contraseña PIN-CODE

Al encendido de la ficha cerrar al mismo tiempo hacia masa las entradas Radar Externo y Radar

Interior;

Así haciendo sobre el display aparecerá el escrita: "**Rd**" (read) seguido por un beep que señala al operador el restablecimiento de los valores de default del PIN CODE.

PORTEL

Contador de maniobras

Visualización del número de maniobras ejecutadas

Introduccion.

El contador tiene una resolución de 1000 maniobras, por lo tanto el número visualizado debe ser multiplicado por este factor.

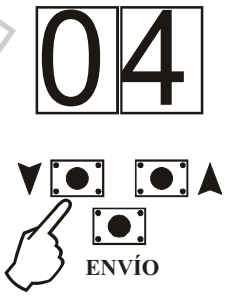
El dato es memorizado en memoria permanente, pero siempre con una resolución de 1000 maniobras.

El número de maniobras puede ser sólo leído cuando el sistema está en estado de stand-by, es decir cuando sobre el display comparece el guión relampaguearido.

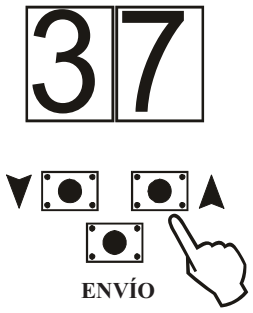
Además tiene que ser insertada la opción contador ciclos mecánicos, presente en el registro 2 (índice 18)

Se da un ejemplo.

Comprimir la tecla DOWN y por algún instante será visualizado un numero que corresponde a la parte "alta" del dato.
Después de algún instante el display vuelve a hacer relampaguear el guión.



Ahora comprimir la tecla UP y por algún instante será visualizado un numero que corresponde a la parte "baja" del dato.
Después de algún instante el display vuelve a hacer relampaguear el guión.
Los dos números deberán ser leídos como indicados en el siguiente panel



04 37 000

PARTE ALTA	PARTE BAJA	FACTOR X 1000

Entonces la instalación ha alcanzado 437.000 maniobras

Si la opción buzzer ha sido insertado al logro del número máximo de maniobras el sistema señala atraverso el buzzer el estado de "manutención instalaciòn", en particular a intervalos de 1 ahora y con puerta abierta será emitido una señal acústica de 1 segúndo.

ÚLTIMAS NOCIONES

Los contactos –0V son en serie entre ellos, se aconseja la distribuciòn de los aparatos por todos los ingresos disponibles.

El contacto 9-10 imp.llave se cerrara y hará una abertura parcial cuando el selector está en posición close.

Muy útil por tener una abertura del exterior aunque cuando la automatización esta bloqueada.

Los contactos de seguridad 22,20,19 si no se usaran cerrar hacia masa por un puentecillo.

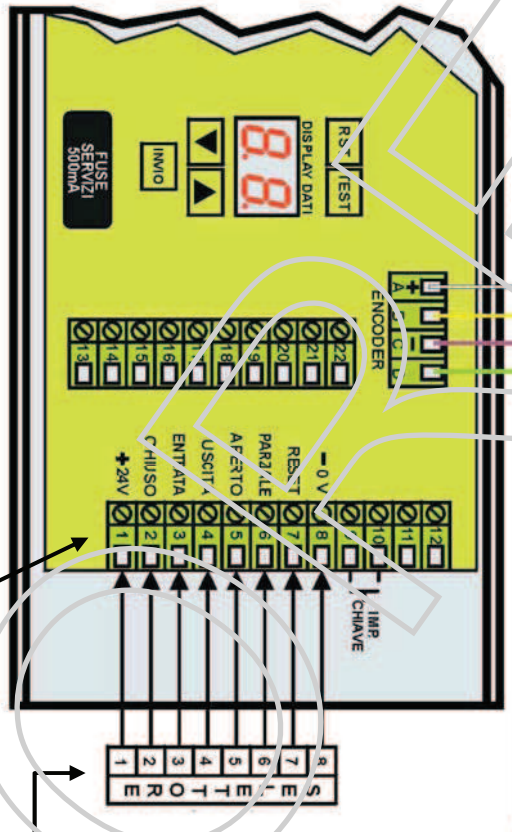
PROTOTIPO

13. + 24V
14. - 0V
15. RADAR INTERNO
16. COMUN
17. RADAR EXTERNO
18. COMUN
19. CONTACTO AMPLIFICADOR FOTOCELULA -A-
20. CONTACTO AMPLIFICADOR FOTOCELULA –B-
21. COMUN
22. STOP MOTOR

1. + 24V SELECTOR
2. CERRADO
3. ENTRADA
4. SALIDA
5. ABIERTO
6. PARCIAL
7. RESET
8. - 0V SELECTOR

9-10. CONTACTO PARA ABERTURA PARCIAL EN CERRADURA IMPULSO LLAVE

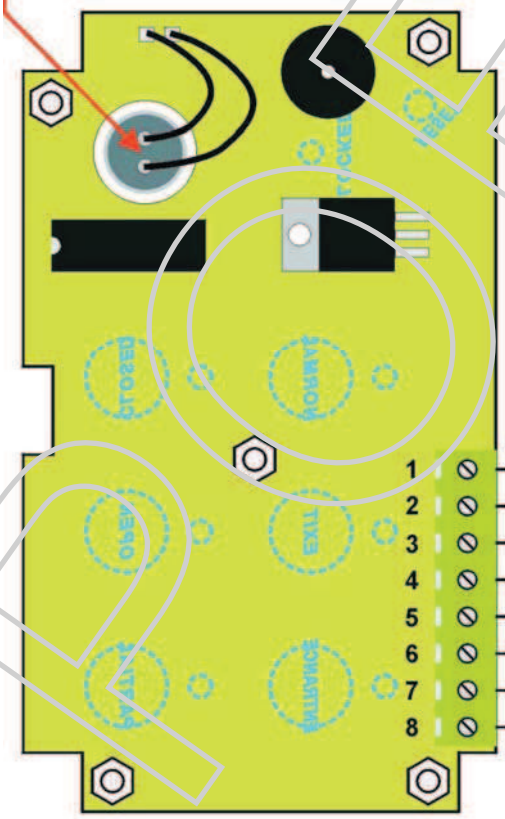
11-12. AUXILIAR NO DISPONIBLE



A= MARRON
B= BLANCO
C= AZUL
D= VERDE

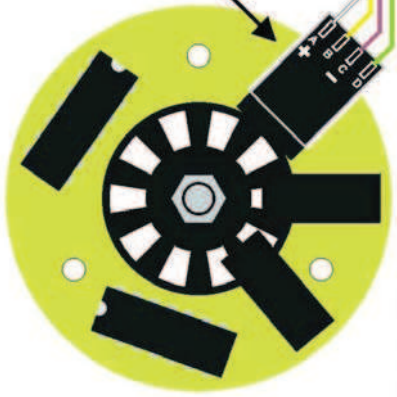
30 Cm

FILO 0,22
7 Cm +
guaine neoprene
su chiave



VISTA INTERNA SELETTORE DIGIT

Connettore AMP 4 poli



VISTA DA SOPRA ENCODER

PROTOTIPO

ADVERTENCIAS PARA LA SEGURIDAD

Las presentes advertencias constituyen una parte integrante y esencial del producto y deben ser remitidas al usuario. Leerlas atentamente, ya que brindan importantes indicaciones relativas a la instalación, al uso y al mantenimiento. Es necesario conservar el presente módulo y transmitirlo a los nuevos utilizadores del equipo. La errada instalación o el uso inadecuado del producto podría representar una fuente de grave peligro.

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION

La instalación debe ser efectuada por personal profesionalmente competente y respetando la legislación local, estatal, nacional y europea vigente.
Antes de iniciar la instalación controlar la integridad del producto.
La puesta en obra, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas a “La Perfección”.
Los materiales de embalaje (caja, plástico, poliestireno, etc.) no deben ser dispersados en el ambiente ni dejados al alcance de los niños, ya que constituyen una potencial fuente de peligro.
No instalar el producto en ambientes donde existe peligro de explosión o interferidos por campos electromagnéticos. La presencia de gas o humos inflamables representa un grave peligro para la seguridad.
Preveer, en la red de alimentación, una protección para extratensiones y un interruptor/seccionador y/o diferencial adecuados para el producto y en conformidad con las normas vigentes.
El constructor queda eximido de cualquier responsabilidad en el caso de instalación de dispositivos y/o componentes incompatibles para la integridad del producto, la seguridad y el funcionamiento.
Para la reparación o sustitución de las partes se deberán utilizar exclusivamente repuestos originales.
El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento, mantenimiento y utilización de los componentes y de todo el sistema.

ADVERTENCIAS PARA EL USUARIO

Leer atentamente las instrucciones y la documentación adjunta
El producto deberá ser destinado al uso para el que ha sido especificamente concebido. Cualquier otro uso debe considerarse como inapropiado y, en consecuencia, peligroso. Asimismo, las informaciones contenidas en el presente documento y en la documentación adjunta podrán ser objeto de modificaciones sin previo aviso. De hecho, son suministradas a título indicativo para la aplicación del producto.
La socieda queda eximida de cualquier responsabilidad.
Mantener los productos, dispositivos, documentación y cualquier otro elemento fuera del alcance de los niños.
En caso de mantenimiento, limpieza, avería o mal funcionamiento del producto, remover la alimentación y abstenerse de efectuar cualquier intento de intervención. Dirigirse únicamente al personal profesionalmente competente y encargado de realizar dicha tarea. El irrespeto por lo antes indicado podría generar situaciones de grave peligro.

Los datos y las imágenes son orientativos

PORTORE se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.

PORTORE

PORTORE

portore
puertas automáticas

Portore, S.A..
C/ José Viera y Clavijo, 3 (Los Andenes) TACO
38108 - LA LAGUNA - Santa Cruz de Tenerife
Spain
Tel.: +34 922 626 352 - Fax: +34 922 537 330

Portore, S.A..
C/ Los Dragos, 58 Polígono Industrial de Arinaga
35119 AGÜIMES - (Gran Canaria) Las Palmas
Spain
Telephone: + 34 928 18 97 68 - Fax : + 34 928 18 97 13
www.portore.es - e-mail: info@portore.es

Rev-0-1/10